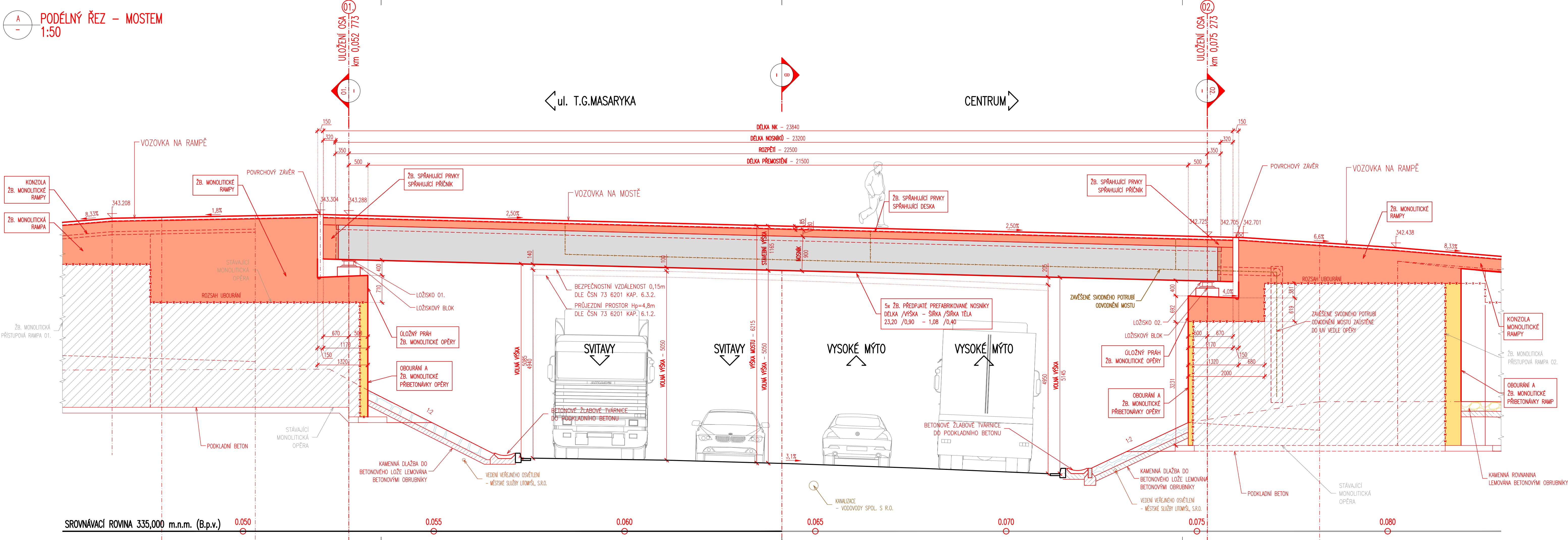
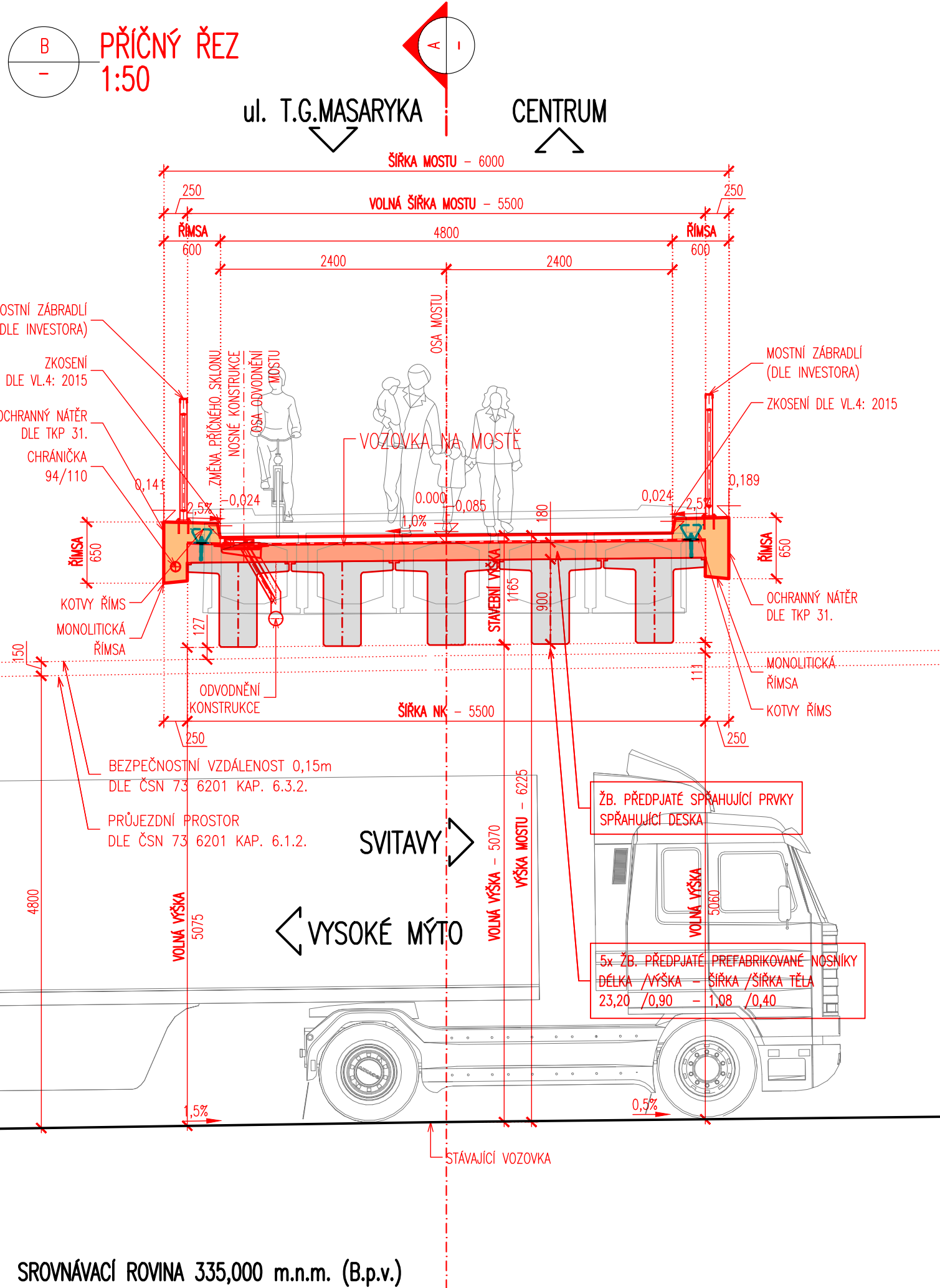


A  
-  
PODÉLNÝ ŘEZ – MOSTEM  
1:50



B  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
1:50



MATERIÁLY – STÁVAJÍCÍ

KONSTRUKČNÍ BETONY:  
dle TKP 18, a dle ČSN EN 206  
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY C20/25  
ŽB. MONOLITICKÉ ÚLOŽNÉ PRAHY C20/25  
ŽB. PŘEDPĚJATÉ PŘEFABRIKOVANÉ NOSNÍKY C30/37  
ŽB. MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPY 01. C20/25  
ŽB. MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPY 02. C25/30

POVRCHY:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE KOTVENÉ PŘIBETONÁVKY
- NOVÁ KONSTRUKCE ŘÍMS
- NOVÝ NEKONSTRUKČNÍ PRVEK
- OBNOVA CHODNÍKŮ A NÁPOJENÍ
- OBNOVA KOMUNIKACE
- KAMENNÁ ROVNANINA
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- NÁVRHOVANÝ STAV
- NÁVRHOVANÝ STAV – OSY

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, PŘIBETONÁVKY C30/37 – XF4 – CI 0,40 – Dmax 22 – S4  
ŽB. MONOLITICKÉ RAMPY, PŘIBETONÁVKY C30/37 – XF2 – CI 0,40 – Dmax 22 – S4  
ŽB. PŘEDPĚJATÉ PŘEFABRIKOVANÉ NOSNÍKY C50/60 – XF2 – CI 0,20 – Dmax 16 – S4  
ŽB. SPRÁHLICÍ PRVKY C30/37 – XF2 – CI 0,20 – Dmax 22 – S4  
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY C30/37 – XF4 – CI 0,40 – Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18, a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (NA MOSTNÍ OHRA) C 8/10 – X0  
PODKLADNÍ BETON (V DOSAHU OHRA) C20/25n – XF3 – CI 1,0; – Dmax 22 – S2  
LOŽE POD OBRUBNÍKY C25/30n – XF1 – CI 1,00 – Dmax 22 – S2  
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB C25/30n – XF1 – CI 1,00 – Dmax 22 – S2  
OBRUBY A VÝSTUPNÍ OBJEKTY C30/37n – XF4 – CI 1,00 – Dmax 22 – S3  
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU M25 – XF4  
MEZEROVITÝ BETON MCB-8

VÝTŮŽ:

označen dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁRSKÁ VÝTŮŽ

DODATEČNÉ PŘEDPĚJATÉ VÝTŮŽ

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle EN 10025

ZÁBRADLÍ

B 500B  
Ø15,7 – Y1860S7 (1640/1860MPa)

S235 JR, S235 JRH

POZNÁMKY – PŘESNOSTI

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb  
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb  
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA C.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
ZEMNÍ PRÁCE	NEJEN POŽADOVANÁ
ZAKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
ČÁSTI ZAKLADŮ, NA KTERÉ NÁVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPĚJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝŠKOVÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

KONSTRUKCE VOZOVEK

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ – SKLADBA "A"

ASFALTOVÝ BETON		ACO 11 +	40	mm
NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,50KG/M2		--	mm
LITÝ ASFALT		MA 11 IV	35	mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH NATAKOVACÍCH ASFALTOVÝCH PASŮ		NAP	5	mm
PĚČETIČÍ Vrstva SPECIÁLNÍ EPOKSIDOVÁ PRYSKYŘICE NÁTER S14				
CELKOVÁ TLouŠTKA SKLADBY VOZOVKY			80	mm



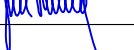
KONSTRUKCE VOZOVKY ZA MOSTEM – SKLADBA "b"

ASFALTOVÝ BETON OBRUBNÝ (50/70)	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>	–
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ (50/70)	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PI KAE	ČSN 73 6129	1,0 kg/m <sup>2</sup>	–
STĚROKOTŘÍ Šo (0–32)	Šo/A	ČSN EN 13285	150	mm
STĚROKOTŘÍ Šo (0–63)	Šo/A	ČSN EN 13285	150	mm
CELKOVÁ TLouŠTKA VOZOVKY			400	mm

KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVY KOMUNIKACE – SKLADBA "c"

ASFALTOVÝ BETON OBRUBNÝ (50/70)	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 KG/M2	–
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ (50/70)	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 KG/M2	–
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ (50/70)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PI KAE	ČSN 73 6129	1,0 KG/M2	–
STĚROKOTŘÍ ŠO (0-32)	ŠO/A	ČSN EN 13285	–	mm
STĚROKOTŘÍ ŠO (0-63)	ŠO/A	ČSN EN 13285	–	mm
CELKOVÁ TLOUŠTKA VOZOVKY			160	mm

D.  
DUSP+PDPS

SOUPRAVNÝ SYSTÉM:		S-JTSK		FÖRSTERHOVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BvV		
KRESLIL:	KOLEKTIV			
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: LITOMÝŠL		
INVESTOR: MĚSTO LITOMÝŠL, BRÁ ŠTASTNÝCH 1000, 570 20 LITOMÝŠL				
AKCE:				
OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES 1/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMÝŠL				
OBJEKT: D.2. – SO 201 LÁVKA EV.Č. 132-L PŘES I-35				
OBSAH:				
NAVRHOVANÝ STAV – PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKY				
ČÍSLO SOUPRAVY:			ČÍSLO PŘÍLOHY:	
			D.2.3.3.	